

## Tarifanpassung im Niedersachsentarif zum Fahrplanwechsel

(Hannover, 26.10.2022) Mit dem Fahrplanwechsel am 11.12.2022 werden die Fahrkartenpreise des Niedersachsentarifs angepasst. Dann erhöhen sich die Preise für die relationsbezogenen Fahrkarten um durchschnittlich 2,29 Prozent.

Davon ausgenommen bleibt das Spar-Ticket für Relationen bis 50 km, das auch weiterhin 6 Euro kostet.

### **Preisänderungen beim Niedersachsen-Ticket und der Fahrradtageskarte**

Bei den relationsunabhängigen Pauschalpreisangeboten werden nicht alle Angebote angepasst.

Mit dem Niedersachsen-Ticket können einen Tag lang alle Nahverkehrszüge, Busse, Straßen- und U-Bahnen in Niedersachsen, Bremen und Hamburg genutzt werden. Hier erhöht sich der Basispreis für die erste Person um 1 Euro auf 25 Euro und der erste Mitfahrer zahlt 6 Euro statt 5 Euro.

Für alle weiteren Mitfahrer bleibt der Preis unverändert bei 5 Euro pro Person. So fallen bei der gemeinsamen Fahrt von fünf Reisenden 9,20 Euro pro Person an.

Für die Fahrradtageskarte wird der Preis um 0,50 Euro auf 5,50 Euro angehoben.

Der Preis für die U21Freizeitkarte Niedersachsen für junge Reisende unter 21 Jahren bleibt konstant. Diese Monatskarte kostet weiterhin 29 Euro bzw. als Jahres-Abo jeweils 25 Euro.

„Von den deutlich höheren Energiepreisen und den gestiegenen Personalkosten sind auch die Eisenbahnunternehmen betroffen, die im Niedersachsentarif unterwegs sind. Deshalb kommen wir nicht umhin, die Fahrkartenpreise anzuheben“, erläutert der Geschäftsführer der Niedersachsentarif GmbH (NITAG), Andreas Meyer. „Um die Belastung für die Fahrgäste möglichst gering zu halten, werden die gestiegenen Kosten nicht in voller Höhe weitergegeben. So liegen wir mit dieser Erhöhung deutlich unter der aktuellen Inflationsrate und insbesondere unter den Preissteigerungen im Energie- und Mobilitätssektor.“

## **Planungen zum neuen Klimaticket**

Die Verkehrsminister von Bund und Ländern entschieden sich Mitte Oktober unter dem Vorbehalt der Finanzierung, ein bundesweit gültiges Klimaticket für 49 Euro pro Monat einführen zu wollen. Dieses Nachfolgeprodukt des 9-Euro-Tickets soll als Jahres-Abo mit monatlicher Kündigungsfrist aufgelegt werden. Die genauen Konditionen sowie der endgültige Einführungsstermin sind derzeit noch nicht bekannt.

Die Abonnenten des Niedersachsentarifs müssen zum jetzigen Zeitpunkt nicht selbst aktiv werden und werden rechtzeitig vor Einführung des neuen Angebots darüber informiert, ab wann und wie ein Wechsel möglich ist.

Die NITAG informiert zu den aktuellen Entwicklungen u. a. auf [www.niedersachsentarif.de](http://www.niedersachsentarif.de)

*Das Niedersachsen-Ticket und die Plus-Angebote Ostharz und Groningen, das Spar-Ticket und die U21Freizeitkarte Niedersachsen sind Fahrkartenangebote des Niedersachsentarifs.*

*Der Niedersachsentarif ist der gemeinsame Tarif für den Nahverkehr aller Eisenbahnunternehmen im niedersächsischen Schienenpersonennahverkehr (außerhalb der bestehenden Verbände) sowie zwischen Niedersachsen, Bremen und Hamburg. Mehr Infos unter [www.niedersachsentarif.de](http://www.niedersachsentarif.de) und [www.niedersachsenticket.de](http://www.niedersachsenticket.de)*