

Tarifanpassung beim Niedersachsentarif zum Fahrplanwechsel im Dezember

(Hannover, 28.11.2024) **Mit dem Fahrplanwechsel am 15.12.2024 werden die Fahrkartenpreise des Niedersachsentarifs angepasst.**

So erhöhen sich die Preise um durchschnittlich rund 5,3 Prozent.

Niedersachsen-Ticket und Fahrradtageskarte mit moderaten Anpassungen

Beim Niedersachsen-Ticket wird der Basispreis für die erste Person um 1 Euro auf 28 Euro angehoben. Die vor einem Jahr umgesetzte Streichung der zeitlich eingeschränkten Gültigkeit Montag bis Freitag ab 9 Uhr hat sich bewährt. Das Niedersachsen-Ticket und die Ableger „plus Groningen“ und „plus Ostharz“ gelten auch weiterhin rund um die Uhr in allen Nahverkehrszügen, Bussen, Straßen- und U-Bahnen in Niedersachsen, Bremen und Hamburg. Damit sind Gruppen ebenso wie Alleinreisende einen Tag lang flexibel unterwegs.

Der Preis für die zweite Person bleibt unverändert bei 7 Euro und steigt für die dritte bis fünfte Person von 6 Euro auf jeweils 7 Euro.

Der Preis für die Fahrradtageskarte erhöht sich um 0,50 Euro auf 6,50 Euro.

Erstmalige Erhöhung beim Spar-Ticket und der U21Freizeikarte Niedersachsen

Seit Einführung des Spar-Tickets im Juni 2020 wird der Preis für diese Fahrkarte für Strecken bis 50 km erstmals angepasst und kostet dann 1 Euro mehr, also 7 Euro.

Für die U21Freizeikarte Niedersachsen fällt nur eine leichte Erhöhung von 0,50 Euro an. Diese Monatskarte für junge Reisende unter 21 Jahren für das gesamte Schienennetz in Niedersachsen blieb seit der Produkteinführung im Dezember 2020 bisher ebenfalls preislich stabil und kostet dann 29,50 Euro als Monatskarte bzw. 25,50 Euro im Jahres-Abo.

„Die Eisenbahnunternehmen im Niedersachsentarif haben sich in einem intensiven Prozess gemeinsam mit der NITAG Gedanken zur notwendigen Tarifmaßnahme gemacht. Bei der Konzeption der Preisanpassung stand im Fokus, dass auch im Jahr 2025 die Kosten der Eisenbahnunternehmen für Betrieb und Personal weiter hoch sein werden und zumindest zum Teil kompensiert werden sollen. Ebenso wichtig ist der Aspekt, auch Gelegenheitsnutzern weiterhin ein attraktives Angebot zu bieten, wenn das Deutschlandticket nicht in Frage kommt,“ erläutert Marcel Puppa, der Geschäftsführer der Niedersachsentarif GmbH (NITAG). „Wir denken, dass

uns dieser Spagat gelungen ist und vor allem das Niedersachsen-Ticket für Tagesausflüge preislich weiterhin sehr attraktiv ist.“

Mehr unter www.niedersachsentarif.de

Das Niedersachsen-Ticket, die Fahrradtageskarte, das Spar-Ticket und die U21Freizeitkarte Niedersachsen sind Fahrkartenangebote des Niedersachsentarifs.

Der Niedersachsentarif ist der gemeinsame Tarif für den Nahverkehr aller Eisenbahnunternehmen im niedersächsischen Schienenpersonennahverkehr (außerhalb der bestehenden Verbände) sowie zwischen Niedersachsen, Bremen und Hamburg. Mehr Infos unter www.niedersachsentarif.de und www.niedersachsenticket.de